



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 7. května 2021

EGYPT: Egypt objednal dalších 30 stíhaček Rafale

Francouzská společnost Dassault Aviation a celý francouzský průmysl slaví další mimořádný úspěch – Egypt nově objednal 30 víceúčelových taktických nadzvukových letadel čtvrté generace Rafale.

Nákup francouzských letounů potvrdilo egyptské ministerstvo obrany.

Za 30 letounů Rafale a leteckou municí Káhira zaplatí během deseti let 3,75 miliardy euro.

Celkově egyptské letectvo provozuje 304 taktických nadzvukových letadel – francouzské Rafale, Mirage 5, Mirage 2000, americké F-16 a ruské Mig-29 a Su-35. Podle egyptské strany speciálně letouny Rafale umožňují provádět dalekonosné operace a mohou nést pokročilé zbraně.

Egyptská objednávka je další mimořádně dobrou zprávou pro francouzský průmysl. V současné době probíhají dodávky Rafale pro řecké, katarské a indické zákazníky. Athény objednaly na konci minulého roku 18 stíhaček Rafale, Dauhá v letech 2015 až 2017 36 stíhaček Rafale a Nové Dillí v roce 2015 36 stíhaček Rafale.

Existují i další exportní příležitosti. Rafale se účastní finského programu HX na nákup 62 nových stíhaček za devět miliard euro. V současné době všichni uchazeči předložili finální nabídky a Helsinky vyberou vítězné řešení na konci letošního roku. V Evropě se o Rafale dále zajímá Chorvatsko a Švýcarsko.



Rafale francouzského letectva / Anthony Pecchi, Dassault Aviation

Zdroj: www.armadinoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

4. 5. 2021

FINSKO: Byly předloženy finální nabídky na náhradu finského Hornetu

Všech pět uchazečů o finský program výměny stíhaček, známý jako HX, předložilo své finální nabídky (best-and-final offers BAFO) uvedlo 29. dubna velení finských obranných sil.

Mezi uchazeče, které nyní Finsko hodnotí, patří Boeing F/A-18E Super Hornet a EA-18G Growler, Dassault Rafale, Eurofighter Typhoon, Lockheed Martin F-35A Lightning II Joint Strike Fighter a Saab Gripen E a letoun GlobalEye airborne early warning and control (AEW&C).

BAE Systems vede nabídku pro program HX spolu s podporou britské vlády. Na tiskové konferenci dne 29. dubna britský státní ministr pro zadávání zakázek pro obranu Jeremy Quin odhalil, že nabídka Typhoon zahrnuje pokročilé rakety krátkého doletu typu air-to-air (ASRAAM) a Meteor beyond-visual-range air-to-air missile (BVRAAM); řízené střely MBDA Storm Shadow; samostatné rakety MBDA SPEAR, včetně SPEAR-EW; a přesně naváděné bomby Paveway IV. Počet letadel v nabídce společnosti nebyl zveřejněn.

Možnosti výcviku pro finské vzdušné síly „zůstávají otevřeny“, uvedl vrchní letecký maršál sir Mike Wigston.



Finský letoun Boeing F/A-18 C/D Hornet

Zdroj: janes.com

Autor: Charles Forrester

30. 4. 2021



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 7. května 2021

USA: Společnost Raytheon obdržela 234 milionů USD na budoucí vojenský systém GPS

Společnost Raytheon získala od amerického letectva 234 milionů dolarů za pokračování programu Next Generation Operational Control System Block III.

Na základě této smlouvy proběhne aktualizace pozemního systému Next Generation Operational Control System (OCX) Bloku 1 a 2 tak, aby byly dosaženy schopnosti Global Positioning System Block III Follow-on (GPS III F), uvedlo americké ministerstvo obrany.

OCX bude velet všem modernizovaným a starým satelitům GPS, spravovat všechny civilní a vojenské navigační signály a poskytovat lepší kybernetickou bezpečnost a odolnost pro další generaci operací GPS.

Podle společnosti Raytheon bude mít GPS OCX lepší přesnost s lepší mezinárodní dostupností a také globálně nasazené modernizované přijímače s funkcí proti uvíznutí.

Dodávky pro celý systém GPS OCX jsou rozděleny do tří bloků: Blok 0, Blok 1 a Blok 2. Dodávka bloku 0 proběhla na podzim roku 2017, což mu umožnilo podpořit první spuštění modernizovaných satelitů GPS III v roce 2018. V prosinci 2018 americké letectvo úspěšně vypustilo první satelit GPS III nové generace z mysu Canaveral na Floridě pomocí systému GPS OCX Launch and Checkout System (LCS). V lednu 2019 byla úspěšně dokončena fáze Launch and Early Orbit phase of the Mission, kdy byly vypuštěny další 3 satelity GPS, přičemž všechny čtyři byly následně předány operační letce amerických vzdušných sil.

Na začátku roku 2021 získal Ground System Simulator akreditaci. Ground System Simulator (GSYS) napodobuje kritické úkoly pozemního řízení GPS, včetně řízení konstelace více než 40 satelitních simulací, replikace velení a řízení 17 monitorovacích stanic, čtyř pozemních antén a simulace

celého životního cyklu satelitu od startu do likvidace.

Dodávka bloku 1 proběhne v roce 2022 a poskytne plnou provozní kapacitu tak, aby zahrnovala řízení jak starších, tak modernizovaných satelitů a signálů. Blok 2, dodávaný souběžně s blokem 1, přidává provozní kontrolu nad novým mezinárodním LIC a modernizovanými signály vojenského zákoníku.



Satelit GPS ([zdroj](#))

Zdroj: defenseworld.net

Autor: redakce

1. 5. 2021

ŠPANĚLSKO: Chlouba Španělska: Největší konvenční ponorka Isaac Peral typu S-80 Plus vyplouvá

Včera došlo ve španělské loděnici společnosti Navantia v Cartageně ke křtu první španělské útočné ponorky Isaac Peral (S-81). Jde o první ze čtyř objednaných ponorek třídy S-80 Plus.

Ceremonie se zúčastnil španělský král Filip VI, španělská královská rodina a čelní představitelé vlády (prezident, ministryně obrany) a armády.

Ponorka nese jméno po španělském námořním důstojníkovi a vědci Isaacu Peralovi (1851-1895), který navrhl vůbec první plně elektrickou ponorku. Na svou dobu zcela revoluční plavidlo Španělsko zavedlo do výzbroje v roce 1889, více než deset let před zavedením prvních ponorek



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 7. května 2021

třídy Holland v americkém a britském námořnictvu.

Spuštění ponorky je pro Madrid věci národního významu, protože se jím Španělsko zařadilo mezi několik málo zemí schopných vlastními silami vyvinout a postavit moderní útočnou ponorku. Projekt S-80 Plus je současně největším průmyslovým

a vojenským projektem Španělska. Celkově je na projektu odpracováno 20 milionů člověkohodin, z toho 6,6 milionu hodin inženýrských prací. Na projektu se podílí přímo nebo nepřímo 6000 lidí.



Ponorka Isaac Peral (S-81) / Twitter, Collins Aerospace

Zdroj: www.armadinoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

23. 4. 2021