



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 21. května 2021

## **FRANCIE:** Francii byly dodány modernizované motorové pontonové mosty

Francouzská agentura pro zadávání zakázek na obranu (Direction Générale de l'Armement - DGA) oznámila na svém webu 6. května, že v dubnu přijala první čtyři modernizované motorové pontonové mosty Pont Flottant Motorisé (PFM), které byly předány francouzské armádě.

Agentura uvedla, že upgradovaný PFM F2 může být vybaven kratšími rampami než 36letý PFM F1, což umožňuje jeho rychlejší přepravu stejným návěsem jako předchozí dva moduly, a tím umožní rychlejší nasazení. Kratší rampy zvládnou zátěž vozidla vojenské třídy 40 (MLC40) o hmotnosti 35–40 tun.

Snížily se také logistické nároky. K přepravě dílů mostu postačují dva místo pěti motorových trajektů. S jedinou konzolou dálkového ovládání pro pohon čtyř nových, výkonnějších motorů je trajekt lépe ovladatelný na vodě. PFM F2 má také lepší pohyblivost na zemi díky novým tahačům a vylepšení PFM F2 s novou hydraulikou a přidáním motoru, který jej přizpůsobuje stávajícím civilním standardům.

PFM F2 si zachovává schopnost zvládnout vozidla třídy MLC65 pomocí dlouhých ramp a až pěti modulů.



*Pontonový most PFM F2*

**Zdroj:** [janes.com](http://janes.com)

Autor: Nicholas Fiorenza  
12. 5. 2021

## **SLOVENSKO:** vyhlíží nové stíhačky za sovětské migy. Piloti trénují v Arizoně

První čtyři slovenští piloti už procházejí v arizonském Tucsonu výcvikem na stíhačkách F-16, které si Slovensko pořizuje jako náhradu za dosluhující sovětské stroje MiG-29. Na přilet nových letounů v nejmodernější verzi si Slováci musí ale počkat ještě dva roky.

Prvních sedm stíhacích letounů F-16 dodá americký výrobce na Slovensko v roce 2023. Ve stejném roce by měla ukončit výcvik

v USA i první skupina slovenských pilotů, kteří pak budou působit jako instruktoři. Zatím výcvik absolvují na starší verzi stroje F-16.

O nákupu 14 kusů nejmodernější verze amerických stíhaček F-16 s označením 70/72 rozhodla slovenská vláda v roce 2018. Mají nahradit dosluhující stroje MiG-29 sovětské výroby.

Stíhačky F-16 kabinet tehdejšího premiéra Petera Pellegriniho upřednostnil před švédskými letouny JAS-39 Gripen, které používají i nejbližší sousedé - Česká republika a Maďarsko.



*První slovenští piloti absolvují v USA výcvik na nové stíhačky F-16*

**Zdroj:** [www.natoaktual.cz](http://www.natoaktual.cz)

Autor: zprávy  
10. 5. 2021

## **ČESKO:** První ze dvou nových letounů CASA pro armádu přistál ve Kbělicích

První ze dvou nových transportních letounů C295MW pro armádu přistál v úterý večer



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 21. května 2021

na základně v pražských Kbělicích. Nové stroje za 2,3 miliardy korun doplní současnou flotilu čtyř letounů CASA. Druhý letoun má armáda převzít koncem června. Armáda doplní flotilu čtyř letounů CASA, které používá už přes deset let. Zbrusu nové stroje budou také náhradou za nedávno vyřazené letouny Jak-40.

Modernější verze stroje CASA s označením C295MW má oproti předchozí verzi zvýšený výkon, vylepšené motory a je proti předchozím strojům vybaven také takzvanými „winglety“.

Jde o malé pomocné plochy na konci křídel, které zlepšují ovladatelnost stroje, pomáhají usměrňovat vzdušné víry, snižovat odpor během letu a tudíž i snižovat spotřebu paliva a zvyšovat dolet.

Ve španělské Seville, kde armáda začátkem května nový letoun převzala, se budou postupně modernizovat i čtyři dosavadní letouny CASA, které armáda vlastní. Jeden z nich už tam je a na konci příštího roku má být všech šest letounů ve stejné avionické konfiguraci.



Armáda převzala ve španělské Seville nový letoun CASA.

Zdroj: [www.natoaktual.cz](http://www.natoaktual.cz)

Autor: zprávy  
19. 5. 2021

## **VELKÁ BRITÁNIE:** Británie podepsala kontrakt ve výši 1 mld. USD na modernizaci tanků Challenger 2

Anglo-německý výrobce obrněných vozidel Rheinmetall BAE Systems Land podepsal dohodu s britským ministerstvem obrany

na modernizaci hlavních bojových tanků Challenger 2.

Smlouva na 800 milionů GBP (1 miliarda USD), oznámená 7. května, přinese upgrade 148 tanků britské armády na standard Challenger 3.

Britové v nedávno zveřejněném přezkumu integrované obrany potvrdili snížení své hlavní tankové flotily o 35 procent. V jednom okamžiku spekulace naznačovaly, že se vláda snaží zlikvidovat celou tankovou sílu. Ministerstvo zaměřilo své výdaje na oblasti jako vesmír a kyberprostor.

Navzdory tomu se zdá, že Británie má stále zájem o budoucí programy bojových tanků, protože vedla jednání s Německem a Francií, aby se případně připojila k projektu Main Ground Combat System jako pozorovatel.

Hlavní vylepšení Challengeru bude zahrnovat výměnu stávajícího dělového děla L30 120 mm za vysokotlaký kanón L55A1 s hladkým vývrtem. Británie je jediným uživatelem tohoto typu munice mezi členy NATO.

Mezi další vylepšení tanku patří mimo jiné nová digitalizovaná věž, vylepšené mířidla a vylepšená ochrana.

Práce na modernizaci budou primárně probíhat ve výrobním závodě RBSL v anglickém Telfordu. Společnost tam investovala 20 milionů liber do zařízení. Plná provozní kapacita tanků je plánována na rok 2030, přičemž počáteční provozní kapacita se očekává do roku 2027.

Challenger 2 je v provozu již více než 25 let, ale měl jen málo způsobů upgradu, aby zlepšil schopnosti v souladu se spojenci a potenciálními protivníky, jako je Rusko.



Tank Challenger 2

Zdroj: [defensenews.com](http://defensenews.com)

Autor: Andrew Chuter  
7. 5. 2021



### Francie, Německo a Španělsko pokračují ve vývoji stíhačky FCAS

Španělsko, Německo a Francie se dohodly na další fázi vývoje nového evropského stíhacího letounu. Berlín, Paříž a Madrid vedly spor o intelektuální vlastnictví a rozdělení výroby mezi evropskými spojenci Severoatlantické aliance. Strany se shodly na poskytnutí 3,5 miliardy eur pro financování projektu do roku 2024. Každá země přispěje třetinou sumy.

„Francie, Německo a Španělsko budují jeden z nejdůležitějších nástrojů pro udržení své a evropské suverenity v 21. století,“ uvedla francouzská ministryně obrany Florence Parly.

Projekt FCAS (Future Combat Air System) zahrnuje vývoj stíhacího letounu příští generace, bezpilotní letouny či vývoj komunikační sítě s prvky umělé inteligence. Stíhací letoun FCAS má do roku 2040 nahradit současnou flotilu francouzských letounů Rafale a španělských a německých Eurofighterů. Celkové finanční náklady na projekt přesáhnou 100 miliard eur. Prototyp letounu by měl vzlétnout v roce 2027.



Francouzský letoun Rafale. Ilustrační foto

**Zdroj:** [www.natoaktual.cz](http://www.natoaktual.cz)

Autor: zprávy  
18. 5. 2021