



VELKÁ BRITÁNIE: Nákup dalších 13 RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) Protector

Podle zástupců společnosti General Atomics Aeronautical Systems Inc (GA-ASI) uplatnilo britské Ministerstvo obrany v původním kontraktu na drony Protector klauzuli na pořízení dalších tří systémů. Tento krok navýšil celkový počet dodávaných systémů na šestnáct.

Objednávka dodatečných RPAS ve výši 230 mil. USD se bude sestávat ze čtyř pozemních kontrolních stanic a souvisejícího vybavení. První letoun by měla britská armáda obdržet v roce 2023, do služby by měl být zařazen v polovině r. 2024. Šestnáct Protectorů, řízených ze základny RAF (Royal Air Force) Waddington v Lincolnshiru, tak zdvojnásobí schopnosti RAF Reaper RPAS. Systémy Protector, se schopností nepřetržitého letu po dobu 40 hodin, budou nasazeny k ISTAR operacím. Letka bude mít rovněž pokročilou ochranu proti námraze a bleskům, což RAF poskytne flexibilitu provozu za nepříznivých povětrnostních podmínek.



Protector RG Mk1 RPAS / GA-ASI

Zdroj: www.janes.com

Defence News

Autor: Nicholas Fiorenza

27. července 2021

TURECKO: Baykar Makina odhalil nový koncept MIUS

Turecký výrobce vzdušných bezpilotních prostředků Baykar Makina odhalil podobu nového UAS/ MIUS (turecká zkratka pro národní vzdušný bezpilotní systém), který má být podle plánů ozbrojený.

MIUS bude představovat jednomotorový bezpilotní prostředek s drakem stroje bez ocasu navrženého tak, aby byl co nejméně zachytitelný radary. Letoun má dvě vodorovné řídicí plochy, ale bez horizontálních stabilizátorů, a dva šikmé vertikální stabilizátory. Vstupní ústrojí motoru je umístěno na každé straně podvozku.

Společnost zatím nezveřejnila specifikace letounu, nicméně očekává se, že letoun bude mít maximální vzletovou hmotnost okolo 3 500 - 4 500 kg. MIUS bude moci nést 1 500 kg užitečného zatížení a munice, včetně řízených střel vzduch-vzduch, vzduch-země a střely odpalované ze vzduchu. Munice bude umístěna uvnitř, aby bylo dosaženo co nejmenší radarové detekce, ale zároveň bude systém poskytovat možnost externího nesení zbraní u misí, kde schopnost nízkého zachycení radarem není stěžejní.

První prototyp letounu by měl vzlétnout v roce 2023, přičemž se bude jednat o podzvukový typ, zatímco od dalších prototypů se očekává, že budou schopny dosáhnout nadzvukové rychlosti.

MIUS bude používán pro různé bojové mise, jako je blízká vzdušná podpora, potlačení a zničení vzdušné obrany nepřítele a pro boj ve vzduchu.

Podle společnosti je MIUS navržen tak, aby dokázal vykonávat agresivní manévrování vyžadované pro boj ve vzduchu. Bude mít také zabudovanou technologii pro autonomní let, což umožní více letounům operovat nezávisle nebo letět pospolu a podporovat člověkem pilotovaný letoun.



Koncept MIUS UAS / Baykar Makina

Zdroj: www.janes.com

Defence News

Autor: Cem Devrim Yaylali

26. července 2021



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 30. července 2021

PORTUGALSKO: Modernizace pozemní protivzdušné obrany

V letech 2024-2025 očekává portugalská armáda první dodávku systému VSHORAD (Very Short Range Air Defence) instalovanou na vozidlo. Druhá část dodávek čtyř systémů VSHORAD by měla dorazit po roce 2026.

NSPA (NATO Support and Procurement Agency) bude v září publikovat Žádost o zaslání nabídky (Request for Proposal). Společnosti, které tak budou mít zájem ucházet se o dodání systému, budou mít tři měsíce na podání nabídky.

Smlouva mezi portugalskou armádou a NSPA z roku 2017 za 32 mil. EUR (v listopadu 2020 byla částka navýšena o 9 mil. EUR) byla uzavřena na pořízení celkem 8 systémů sestávajících z 8 raketometů, munice, 8 obrněných taktických vozidel 4x4 nebo 8 vysoce mobilních vozidel 6x6 s pancéřovou kabinou a dvou 3D výstražných radarů krátkého dosahu na vozidle či přívěsu. Vozidla budou mít buď úchyty pro kulomet 7,62 mm a 12,7 mm, nebo 40 mm automatický granátomet.

VSHORAD systém bude začleněn do protiletadlové dělostřelecké baterie mechanizované brigády a protiletadlového dělostřeleckého praporu intervenční brigády a bude integrován se systémem velení a řízení protiletadlového dělostřelectva SICCA3.

RFP zároveň obsahuje osm zbraňových terminálů k integraci přenosného systému protivzdušné obrany Stinger (MANPADS) se systémem SICCA3.



Stinger MANPADS / Victor Barreira

Zdroj: www.janes.com

Defence News

Autor: Victor Barreira

15. července 2021

NSPA: Armáda poprvé využila letoun Airbus A-330 MRTT z mezinárodního programu MMF

Česká republika je od roku 2019 součástí Mnohonárodní flotily víceúčelových tankovacích a transportních letadel MMF (Multi-national Multi-Role Tanker Transport Fleet). Tento týden vůbec poprvé využila armáda víceúčelový letoun Airbus A-330 MRTT (Multi-Role Tanker Transport) pro přepravu vojáků a materiálu do Pobaltí.

Mnohonárodní flotilu tvoří osm víceúčelových letounů Airbus A-330 MRTT (Multi-Role Tanker Transport) na letištích v Eindhovenu a Kolíně nad Rýnem. „Letoun Airbus A330 MRTT umožňuje leteckou přepravu 266 pasažérů a 45 tun paletizovaného nákladu. Pro účely tankování za letu je letoun schopen přepravit 111 tun paliva,“ vysvětlil vedoucí oddělení rozvoje virtuálního a dopravního letectva sekce rozvoje sil MO plukovník Miloslav Synek.

Dodání prvního letounu A-330 na mateřskou základnu v Eindhovenu se uskutečnilo minulý rok v červnu. Další dva stroje byly dodány do konce roku 2020 a v roce 2021 bude letka disponovat celkem pěti letouny.

Do projektu MMF je kromě České republiky zapojeno dalších pět států Evropské unie: Belgie, Německo, Lucembursko, Nizozemsko a Norsko. Jeho cílem je vybudovat mnohonárodní víceúčelovou letku k dosažení chybějících evropských kapacit a současně zabezpečit evakuaci raněných osob (MEDEVAC) během krizových situací.



Airbus A-330 MRTT

Zdroj: www.acr.army.cz

Autor: pplk. Vlastimila Cyprisová

23. července 2021



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 30. července 2021

ŘECKO: První stíhačka Rafale F3R pro Řecko

Ve středu 21. července zástupci řeckého letectva PA (Polemikí Aeroporía) na francouzské letecké základně Istres-Le Tubé (Base Aérienne 125) slavnostně převzali první víceúčelovou stíhačku Rafale F3R.

Na slavnostním ceremoniálu vystoupil mimo jiné řecký náčelník generálního štábu Konstantinos Floros. Ten připomněl nákup francouzských stíhaček Mirage F1 (1974), Mirage 2000 (1985) a Mirage 2000-5 (2000). Dodávka první Rafale F3R proběhla pouhých šest měsíců po podpisu smlouvy. Řecko v lednu objednalo šest nových a 12 použitých víceúčelových stíhaček Rafale F3R za 2,3 miliardy euro. Hned v dubnu tohoto roku Řecko začalo mluvit o možnosti dokoupit dalších šest letounů, ale to zatím nebylo potvrzeno.



První řecká Rafale F3R

Zdroj: www.armadinoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

22. července 2021

NĚMECKO: Leopard 2 Ax: Odlehčený Leopard 2 s nabíjecím autodem

Již nějakou dobu se spekuluje o vývoji nové verze hlavního bojového tanku Leopard 2.

Bundeswehr v nejbližších letech dostane více než 200 modernizovaných tanků Leopard 2 A7V. Stejnou modernizovanou verzi objednalo Dánsko. Současné tanky Leopard 2 zůstanou ve službě minimálně do roku 2050.

Německo však připravuje další vylepšenou verzi tanku - Leopard 2 Ax, kde index „x“

označuje neznámé pořadové číslo – s největší pravděpodobností se zvolí označení Leopard 2 A8.

Se spuštěním sériové výroby Leopardu 2 Ax se počítá kolem roku 2030. Leopard 2 Ax s velkou pravděpodobností dostane zcela novou dvoumístnou věž s nabíjecím autodem.

Posádka tanku poklesne ze čtyř na tři vojáky. Jen použití kompaktní dvoumístné věže, nabíjecího automatu a odstranění jednoho členu posádky srazí hmotnost tanku Leopard 2 o pět tun. Nižší hmotnost sníží spotřebu paliva, zjednoduší transport a prodlouží životnost mechanických částí tanku. Současný tank Leopard 2 A7V (bez APS, dálkově ovládaného bojového modulu atd.) má bojovou hmotnost 64 tun.



Leopard 2 A7V

Zdroj: www.armadinoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

27. července 2021