



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 13.srpna 2021

## **USA: Kontrakt na dodávky mini dronu, který se vejde do dlaně**

Armáda uzavřela s FLIR, výrobcem infračervených kamer, kontrakt na dodávky systému mini-UAV Black Hornet 3 v hodnotě 85 M USD. Tento osobní záznamový průzkumný systém, vybavený termo-kamerou, váží 33 gramů, je 168 mm dlouhý má průměr rotoru 123 mm. Mini-UAV dosahuje rychlosti 22 km/h, má akční rádius 2 km a odolává poryvům větru do 37 km/h. Je schopen po dobu 25 minut přenášet video obraz v HD kvalitě a registrovat jej na vyjímatelnou SD kartu. Pozemní stanici ovládá a data vyhodnocuje operátor, schopný řídit dva Black Hornety současně.



*Voják držící v dlaní Black Hornet 3 (FLIR systems)*

**Zdroj:** [www.janes.com](http://www.janes.com)

Defence News

**Autor:** Pat Host

4.srpna 2021

## **Francie: Pořízení balistických přileb F3**

Nová balistická helma F3 vychází z bojové helmy FELIN (*Program voják budoucnosti*). Vývoj helmy F3 je součástí renovace „drobného vybavení vojáka“, kterou si vynucují operační potřeby měnícího se strategického prostředí. Kolejnice spojené obloukem umožňují fixaci taktického příslušenství jako je termovize. Další fixační prvky na helmě jsou využitelné podle operační potřeby mise a slouží také k upevnění textilních kamuflážních prvků. Skořepina F3 balisticky odolává běžné střele 9 mm. V roce 2020 bylo dodáno prvních 25 000 helem a dodávky pokračují do konce roku 2025.



*Voják s balistickou helmou F3*

**Zdroj:** [www.defpost.com](http://www.defpost.com)

**Autor:** Armée de Terre:

12.května 2021

## **Turkmenistán: Letectvo Turkmenistánu provozuje nové M-346FA, C-27J a A-29**

Státní mediální zdroje Turkmenistánu oznámily, že jejich letecké síly disponují třemi typy nových letounů: lehkým útočným letounem Leonardo M-346FA, turbovrtulovým výcvikovým/lehkým útočným Embraer A-29B Super Tucano a taktickým dopravním letounem Leonardo C-27J Spartan. Dodávky letounů M-346FA a A-29 dosud proběhly po dvou kusech i když M-346 FA si objednal Turkmenistán 6, transportní C-27 J Spartan pak v jednom provedení.



*Dva letouny Leonardo M-346FA Turkmenistánu*

**Zdroj:** [www.janes.com](http://www.janes.com)

Defence News

**Autor:** Dmitry Fediushko & Alessandra Giovanzanti & Gabriel Dominguez

4.srpna 2021



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 13.srpna 2021

## **Velká Británie: TENDR NA DO- DÁVKU SYSTÉMU LETECKÉHO SHOZU Z AIRBUS A 400 M ATLAS**

MO Velké Británie vypsaló tendr na do-  
dávku schopnosti leteckého shozu materiálu  
a vozidel do místa operace pro zajištění udr-  
žitelnosti pozemních sil a pro humanitární  
akce v objemu 55 M GBP. Požadovaná cel-  
ková hmotnost systému shozu na platformě  
32 stop včetně nákladu je do 16 tun, hmot-  
nost shazovaného materiálu pak od 3 do 12  
tun. Platforma má být vybavena padákem  
pro bezpečný shoz a zařízením pro opuštění  
letadla, řešeným nezávisle na konstrukci le-  
tadla A 400 M. Po dosažení počáteční ope-  
rační schopnosti bude následovat 7 leté ob-  
dobí technické podpory, součástí dodávky  
budou náhradní díly pro zajištění dodavatel-  
ských oprav, výcvik ve shozu a technická do-  
kumentace. Ověřovací zkoušky jsou pláno-  
vány na konec roku 2022, v případě úspěchu  
bude následovat kontrakt. Dosažení počá-  
teční operační schopnosti se předpokládá  
v roce 2024. Velká Británie disponuje 20 le-  
touny Atlas o nosnosti 37 tun a čeká na do-  
dávku dalších 2.



Atlas (Atlas C.1 A400M)

**Zdroj:** [www.janes.com](http://www.janes.com)

Defence News

**Autor:** George Allison

3.srpna 2021

## **USA: První testovací střelby robo- tického vozidla s lafetovaným PROTECTOR MCT-30**

Americká armáda uskutečnila testovací  
střelby ze čtyř demonstrátorů robotických bo-  
jových vozidel (RCV-M). Demonstrátory po-  
stavila firma TEXTRON Systems a její di-  
vize Howe & Howe Technologies, speciali-  
zující se na program RCV (Robotic Combat  
Vehicle). Na korbách obrněného pásového  
Bradley XM813, osazeného elektro poho-  
nem „Ripsaw M5“, byl ve věžích lafetován  
zbraňový systém PROTECTOR MCT-30  
(Kongsberg Defence & Aerospace) a demon-  
strátory byly vybaveny software zajišťujícím  
jejich autonomii. Pomocí „MET-Ds“ (Mis-  
sion Enabler Technologies – Demonstrators)  
byly autonomní demonstrátory spárovány  
s osádkovými vozidly a proběhl týmový vý-  
cvik s nasazením robotů. Činnost demonst-  
rátorů zajišťoval systém MET-D a střelbu  
z MCT-30 a kulometů M 240 řídili operátoři  
pomocí dotykových obrazovek zbraňových  
systémů, jejich pokyny byly telemetricky  
přenášeny do zbraňových stanic demonst-  
rátorů. Vysokorychlostní kamery dokumento-  
valy veškerou činnost korby, věže i zbraní.



Bradley XM813 vybavené elektropohonem Ripsaw  
M5

**Zdroj:** [www.janes.com](http://www.janes.com)

Defence News

**Autor:** Ashley Roque

4.srpna 2021



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 13.srpna 2021

## **Itálie: Financování vývoje MC-27J s aktivní ochranou a akvizice strategických dopravních letounů KCF-767**

Italské ministerstvo obrany oznámilo, že plánuje financovat víceletý program vývoje třech letounů Leonardo MC-27J vybavených aktivní ochranou určenou pro speciální operace letounu a oznámilo přípravu odkládané akvizice dvou strategických dopravních/tankovacích letounů Boeing KC-767. Projekt „MC-27J Praetorian“ je od roku 2010 do listopadu 2020 neaktivní. Štáb italského vojenského letectva nyní pověřil říditelství leteckého vyzbrojování a letové způsobilosti DAAA definováním technických a administrativních podmínek procesu zahájení vývoje s následnou akvizicí konfigurace počátečních operačních schopností systému „Praetorian“ na transportní letoun C-27 J.



MC-27J s winglety na konci křidel (Leonardo SpA)

**Zdroj:** [www.janes.com](http://www.janes.com)

**Autor:** Alessandra Giovanzanti

9.srpna 2021

## **USA: Testy modernizované antirakety PAC-3**

Lockheed Martin provedl test modernizované antirakety PAC-3 Missile Segment Enhancement (MSE). PAC-3 MSE při zkouškách zasáhly cíl, kterým byla taktická balistická raketa, čímž byla ověřena modernizace antirakety i odpalovacího zařízení. Cílem modernizace PAC-3 MSE je udržet tempo s parametry hrozeb, nyní bude modernizace zakomponována do výrobního programu. Provedené testy jsou 17. a 18. úspěšným zásahem, který potvrzuje schopnost antirakety PAC-3 detekovat, samostatně sledovat a zasáhnout cíl. Antirakety PAC-3 jsou ochranou proti přichozím nepřátelským balistickým střelám a fungují na principu kontaktního zásahu „hit-to-kill“. Antiraketa disponuje exponenciálně větší kinetickou

energií oproti nepřátelským raketám a zásah je efektivnější než by byl výbušně-fragmentační účinek.



Modernizovaná antiraketa PAC-3 (MSE)

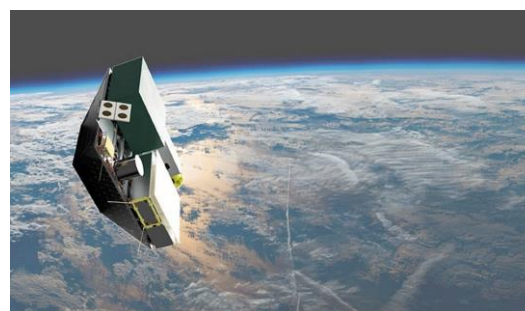
**Zdroj:** [defensenews.com](http://defensenews.com)

**Autor:** Lockheed Martin

10.srpna 2021

## **Velká Británie: Vývoj komunikačního satelitu nové generace**

Výzkumné zařízení ozbrojených sil spojeného království Dstl uzavřelo kontrakt se Space Mission Ltd. na vysoce inovativní projekt vývoje komunikačního satelitu „Titania“. Hodnota tendru je 9,5 M GBP. Satelit o velikosti automatické pračky bude vynesena na orbit v roce 2023, kde na nízké oběžné dráze podpoří demonstrátor operačního konceptu „Titania“. Demonstrátor se bude zabývat vojenskou využitelností nízké orbity pro přímou optickou komunikaci „Free Space Optical Communication“ (FSOC). Moderní válčiště využívá technologie, s nimiž souvisí přenosy citlivých a rozsáhlých souborů dat a FOSC má potenciál chránit jejich bezpečnost a přenos.



Komunikační satelit Titania

**Zdroj:** [www.janes.com](http://www.janes.com)

**Autor:** Tom Dunlop

10.srpna 2021