



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 1. července 2022

SLOVENSKO: Vláda přijala zásadní rozhodnutí pro budoucnost Ozbrojených sil SR a posílení obrany Slovenska.

Vláda SR na jednání dne 28. 6. 2022 schválila návrh Ministerstva obrany SR na pořízení 152 kusů pásových obrněných vozů CV90 MkIV s 35 mm kanónem prostřednictvím mezivládního kontraktu se Švédským královstvím. Tato vozidla postupně nahradí dosluhující techniku pozemních sil. Spolu s kolovými bojovými obrněnými vozidly 8x8 jde zároveň o klíčovou výzbroj pro zajištění ochrany a obrany Slovenské republiky a nejvýznamnější krok k vybudování těžké mechanizované brigády, který pro SK vyplývá z mezinárodních závazků vůči kolektivní obraně NATO.

„Jsem vděčný kolegům za jednoznačnou podporu výběru, který v maximální možné míře vyhovuje požadavkům Ozbrojených sil SR, stanoveným finančním limitům včetně celkové ceny vozidla, logistické podpory, provozních nákladů, jakož i kritériím reálného zapojení domácího obranného průmyslu. Primárním subkontraktorem bude státní společnost ZTS - SPECIÁL a z projektu budou dlouhodobě profitovat další desítky slovenských státních a soukromých společností,“ vyzdvihl ministr obrany Jaroslav Nad’.

Vládní kabinet souhlasil s pořadím komplexních nabídek vlád tak, jak jej předložil ministr obrany. MO SR doporučovalo na základě výsledků hodnocení v první řadě švédské vozidlo CV90 s 35 mm kanónem na podvozku MK IV, druhým v pořadí bylo také CV90 s rozdílným – 30 mm kanónem. V žebříčku komplexního vyhodnocení dále následovala maďarská nabídka s vozem LYNX KF41 a španělská s vozem ASCOD.

Na projektu a vyhodnocení se podílel projektový tým složený z přibližně 60 odborníků z MO SR a OS SR ve všech posuzovaných oblastech. V určitých aspektech byli zapojeni také odborníci

z Ministerstva hospodářství SR. Návrh resortu obrany byl předmětem předběžného a meziresortního připomínkového řízení. Materiál byl průběžně konzultován a následně předložen k posouzení Ministerstvu financí SR - Útvaru hodnoty za peníze.

Dalším krokem bude příprava mezivládní dohody mezi vládou SR a vládou Švédského království na vyjednání a uzavření mezivládní dohody a realizační smlouvy. Mezi výhody akvizice na úrovni vláda – vláda patří nejen podstatné zvýšení garance dodání obstarávané techniky, ale také možnost hlubší vojenské spolupráce a prohlubování strategických partnerství. Celkové předpokládané náklady na pořízení pásové techniky včetně odhadovaných nákladů na infrastrukturu jsou ve výši kolem 1,688 miliardy eur s DPH.



CV90 MkIV

Zdroj: mosr.sk

Autor: MO SR - KOd

28. června 2022

POLSKO: V rámci programu Perkoz Polsko nakoupí 32 víceúčelových vrtulníků AW149 za 1,1 miliardy euro (25,8 miliardy Kč; zřejmě bez DPH)

Vrtulníky v polské armádě postupně nahradí zejména specializované verze W-3 Sokol.

Polské pozemní síly v současné době papírově provozují 41 zastaralých transportních vrtulníků Mi-2, dále 26 Mi-8/17 a 36 W-3. Počet skutečně použitelných vrtulníků ale není znám.



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 1. července 2022

Původně Polsko směřovalo k nákupu 60 H225M Caracal. Neúspěšná akvizice ale nakonec vyústila v roztržku mezi Francií a Polskem. Varšava následně v rámci akutní potřeby od domácí firmy PZL Mielec nakoupila šest vrtulníků S-70i pro polskou policii. Další osm vrtulníků S-70i získaly polské armádní speciální jednotky. Námořnictvo situaci vyřešilo nákupem čtyř těžkých AW101.

Program Perkoz má vyústit v nákup až 100 víceúčelových vrtulníků s nosností minimálně 1000 kilogramů nebo pět vojáků. Nové vrtulníky nahradí Mi-2, W-3A a částečně Mi-8.



AW149 / Leonardo

Zdroj: armadinoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

17. června 2022

NIZOZEMSKO: Nizozemsko si vybralo Millennium, aby nahradilo stárnoucího Herkula

Nizozemsko si vybralo Embraer C-390 Millennium jako náhradu své stárnoucí flotily letounů Lockheed Martin C-130 Hercules.

Nizozemské ministerstvo obrany (MO) oznámilo rozhodnutí 16. června s tím, že má objednat pět brazilských proudových dopravních letounů C-390, aby nahradily čtyři C-130 vyrobené v USA, které dosáhly konce své životnosti. Dodávky mají být zahájeny v roce 2026.

„Čtyři C-130 dosáhly konce své životnosti. Původně byl záměr s nimi pokračovat v létání minimálně do roku 2031, ale kvůli závadám

jsou stále méně často nasazovatelné. V roce 2020 bylo proto rozhodnuto o jejich výměně,“ uvedlo MO. „Zatímco původně bylo v plánu získat čtyři nová letadla, bude jich pět. Po nedávných evakuacích v Afghánistánu v roce 2021 a po drasticky změněné bezpečnostní situaci na východním křídle Evropy je zapotřebí více letových hodin.“



C-390 Millennium

Zdroj: janes.com

Autor: Gareth Jennings

17. června 2022

ŠPANĚLSKO: Evropské stíhačky Eurofighter pro Španělsko a Turecko

Španělsko koupí 20 evropských víceúčelových stíhaček Eurofighter za dvě miliardy euro. O Eurofightery se otevřeně zajímá i Turecko, kvůli tomu, že Američané nechtějí Turecku prodat F-35A Lightning II a nejistý je i prodej nových F-16 do Turecka. Španělské letectvo provozuje 68 víceúčelových stíhaček Eurofighter a 72 amerických F/A-18C/D Hornet.

Dodávky 16 jednomístných a čtyř dvoumístných nových španělských Eurofighterů se rozběhnou v roce 2026. Spolu s letouny si Madrid objednal také 48 proudových motorů EJ200. Nové Eurofightery nahradí jednu letku Hornetů na Kanárských ostrovech.

Od roku 2030 Madrid nahradí i zbývající F-18 operující z leteckých základen Zaragoza a Torrejón. Kromě další akvizice Eurofighterů plukovník Jesus Ferrer, šéf akviziční kanceláře španělského letectva, zmiňuje možnost nakoupit víceúčelová



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 1. července 2022

taktická nadzvuková stealth letadla páté generace F-35A Lightning II.



Španělské Eurofightery

Zdroj: armadinoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

27. června 2022

NORSKO: Norsko objedná Black Hornet nUAS od Teledyne FLIR Defense

Norská agentura pro obranný materiál (DMA) podepsala víceletou rámcovou smlouvu s Teledyne FLIR Defense na nezveřejněný počet nano bezpilotních vzdušných systémů (nUAS) Black Hornet 3, oznámila norská vláda 21. června.

Podle oznámení má rámcová dohoda maximální hodnotu 475 milionů NOK (1,138 mld. Kč) během čtyřletého období, po kterém může DMA smlouvu každý rok prodloužit až na další tři roky. Celkově má dohoda maximální dobu trvání sedm let, jak je uvedeno v oznámení.

V rámci dohody zadala DMA počáteční objednávku ve výši 96 milionů NOK na nezveřejněný počet Black Hornet 3 nUAS s dodávkami od třetího nebo čtvrtého čtvrtletí roku 2022, uvádí se v oznámení.



Black Hornet 3 nUAS

Zdroj: janes.com

Autor: Olivia Savage

17. června 2022

POLSKO: Polsko nakoupí francouzské pontonové mosty

Polská armáda získá moderní pontonové soupravy PFM (Pont Flottant Motorisé) od francouzské firmy CNIM (Constructions Industrielles de la Méditerranée). Cena kontraktu je 1,5 miliardy zlotých (8 miliard Kč). Význam překonávání vodních překážek a nutnost moderních pontonových souprav jasně ukazuje válka na Ukrajině.

Podle CNIM polská armáda získá pomocí PFM schopnost postavit „několik stovek metrů“ dlouhý pontonový most. Nebylo uvedeno, kolik pontonových souprav Polsko získá, ale jedna souprava má stát 115 milionů zlotých. Lze tedy odhadovat nákup minimálně deset souprav. Jedna souprava zvládne vytvořit pontonový most o délce 100 metrů.

Pomocí PFM lze přepravit pásová vozidla přepravní třídy MLC90 a kolová vozidla do třídy MLC100 (podle STANAG 2021). Tyto parametry stačí pro transport tanků M1A2 SEPv3 Abrams nebo kolových nákladních tahačů přepravujících Abramsy na podvalnicích (až do hmotnosti 120 tun).

Jeden pontonový blok PFM je dlouhý 6,75 nebo deset metrů.

Podle reklamních materiálů CNIM lze do 20 minut pomocí čtyř bloků dlouhých deset metrů a dvou modulárních ramp vybudovat přívozové přepraviště schopné přepravit jeden tank Abrams nebo až tři obrněná vozidla. K tomu je potřeba šestičlenný technický personál a šestičlenná obsluha pontonů. 100 metrů dlouhý pontonový most lze údajně postavit pouze do 30 minut.



Týdenní informační výběr SVA MO

Odbor řízení a podpory – 1. července 2022



Pontonový most Pont Flottant Motorisé / CNIM

Zdroj: armadninoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

21. června 2022



IRIS-T SLM na podvozku MAN SX44 6x6 / Boevaya mashina, CC BY-SA 4.0

Zdroj: armadninoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

25. června 2022

UKRAJINA: Ukrajina získá německé protiletadlové systémy IRIS-T SLM

Německá Diehl Defence dodá Ukrajině systém (baterii) protivzdušné obrany (PVO) IRIS-T SLM (Infra-Red Imaging System-Thrust Vector Controlled Surface Launched Medium Range). Nákup zaplatí německá vláda. Ukrajina hodlá získat minimálně deset systémů (baterií) IRIS-T SLM.

Nákup jednoho „systému“ IRIS-T SLM potvrdil ukrajinský velvyslanec v Německu Andrij Melnyk. „Systém“ je zřejmě označení pro jednu kompletní baterii.

Ukrajinská konfigurace IRIS-T SLM není známa. Pokud se bavíme o jedné baterii, jde zřejmě o čtyři odpalovací vozidla, jeden nebo dva radary (případně další senzory), místo velení a řízení palby, podpůrná vozidla a samozřejmě střely.

IRIS-T SLM využívá infračerveně naváděné střely IRIS-T SL (Surface Launched) s dálkovým dostřelem 40 kilometrů a výškovým 20 kilometrů. IRIS-T SL vychází ze střely vzduch-vzduch krátkého dosahu IRIS-T. Střela IRIS-T SL má ale raketový motor o větším průměru a infračervený senzor je po většinu letu ukryt aerodynamickým krytem. Střela má také vlastní inerciální a satelitní navigaci.