



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 26. únor 2021

## **USA: Dron LongShot: Letecký boj na extrémní vzdálenost**

Americká agentura DARPA v minulých dnech zveřejnila záměr vyvinout proudový bezpilotní prostředek LongShot schopný nést střely vzduch-vzduch. Hlavní výhodou dronu jsou relativně nízké náklady oproti pilotovanému letounu a jeho postradatelnost. Dron LongShot je v podstatě autonomní „stealth závěsník“ pro střely vzduch-vzduch s vlastním pohonem. Do boje bude nesen pod křídly bojových letadel nebo v pumovnicích bombardérů.

Tři společnosti, General Atomics, Lockheed Martin a Northrop Grumman, vypracují návrhy dronů LongShot. Pro rok 2021 program počítá s rozpočtem 22 milionů dolarů a první let je naplánován na rok 2024. Nosné letouny mají drony LongShot odpalovat z velké vzdálenosti. Otázkou zůstává dosah takového bezpilotního prostředku. Podle prvních uměleckých návrhů LongShot připomíná větší střelu JASSM-ER (Joint Air to Surface Standoff Missile Extended Range) s dosahem až 1000 km. Vyvíjená JASSM-XR má mít dolet dokonce 1900 km.

LongShot pojme zřejmě dvě střely AMRAAM (Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile) s dosahem až 160 km. Bojový taktický letoun zase typicky ponese dva drony LongShot.



Proudový dron LongShot podle vize DARPA

**Zdroj:** [www.armadinoviny.cz](http://www.armadinoviny.cz)

Autor: Jan FERÝNA  
19. 2. 2021

## **IZRAEL: Izrael dodá pro německé tanky Leopard 2 ochranné sady**

Rafael Advanced Defense Systems poskytne Německu ochranné systémy tanků Trophy pro armádní tanky Leopard 2.

Smlouva podepsaná mezi izraelským ministerstvem obrany a německým federálním ministerstvem obrany zahrnuje také tankové vybavení, náhradní díly a provozní a technické školení.

Systém Trophy je instalován na izraelských tancích Merkava Mark 4 a na tancích Abrams americké armády.

Systém Trophy vytváří kolem vozidla neutralizační bublinu. Detekuje, klasifikuje a aktivuje všechny známé hrozby chemické energie (CE) - včetně bezzákluzových pušek, ATGM, AT raket, tankových střel HEAT a RPG. Zvyšuje smrtelnost formace/síly a úspěšně neutralizuje protitankové týmy nepřítele.

Může lokalizovat zdroj střelby a umožnit posádce efektivní palbu pomocí Samson 30 RWS nebo propojení s jinými bojovými platformami prostřednictvím sítě BMS.



Tank Abrams (U.S. Army) s instalovaným izraelským systémem Trophy Active Protection System

**Zdroj:** [defenseworld.net](http://defenseworld.net)

Autor: redakce  
24. 2. 2021

## **USA: AT-6E Wolverine: Turbovtulová bojová letadla pro americké letectvo**



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 26. únor 2021

Americké letectvo (USAF) převzalo první turbovrtulový víceúčelový taktický letoun Beechcraft AT-6E Wolverine. Nákup je součástí programu AEROnet (Airborne Extensible Relay Over-Horizon Network), který řeší vytvoření nízkonákladové letecké komunikační a datové sítě.

USAF již řadu let zvažovalo myšlenku zavést akvizičně a provozně levná bojová letadla. Cílem je šetřit peníze, lidské zdroje a životnost výkonných proudových bojových letadel (A-10, F-16, F-35...).

Zavedení nízkonákladových bojových letadel řešil před deseti lety program LAA (Light Attack Aircraft) a později méně ambiciózní OA-X (Observation/Attack-X). Pro OA-X dokonce česká společnost Aero Vodochody AEROSPACE a izraelská Israel Aerospace Industries nabízely koncept lehkého bojového stroje F/A-259 Striker nebo bojovou verzi L-39NG.

USAF, resp. Středisko správy životního cyklu AFLCMC (Air Force Life Cycle Management Center,) se nakonec rozhodlo nakoupit a použít tři turbovrtulové stroje AT-6E Wolverine jako datové majáky pro program AEROnet.

AT-6E je variantou cvičného stroje T-6 Texan II a je určen pro průzkumné úkoly ISR (Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance), přímou leteckou podporu CAS (Close Air Support), koordinaci útoku a průzkumu SCAR (Strike Coordination and Reconnaissance), pro letecké navádění palby FAC(A) (Forward Air Control (Airborne)) a jako eskortní letoun pro mise speciálních sil.



AT-6E Wolverine / Textron

Zdroj: [www.armadinoviny.cz](http://www.armadinoviny.cz)

Autor: Jan GROHMANN  
18. 2. 2021

## **ČESKO: Český letoun L-39NG pro vietnamský Výcvikový pluk 910 „Julius Fučík“**

Česká společnost Omnipol dodá vietnamskému ministerstvu obrany komplexní letecký výcvikový systém zahrnující 12 cvičných proudových letounů L-39NG od společnosti Aero Vodochody AEROSPACE (AVA). Dodávky proběhnou mezi roky 2023 až 2024.

Prodej L-39 Next Generation (NG) je v každém případě velkým úspěchem českého průmyslu. Hlavním kontraktorem zakázky je Omnipol, AVA a další české firmy figurují jako subdodavatelé.

Omnipol ve Vietnamu vybuduje komplexní letecký výcvikový systém – kromě dodávek L-39NG zajistí školení vietnamských pilotů, instruktorů a členů pozemní obsluhy, dodávky náhradních dílů, vybudování provozního a logistického zázemí, zajistí i dodávky specializovaných letištních systémů.

Česká L-39NG ve výcvikovém řetězci vietnamského letectva vyplní mezeru mezi americkými cvičnými turbovrtulovými letadly T-6 Texan II a ruskými cvičně-bojovými Jaky-130. Následně vietnamští piloti přecházejí na výkonné proudové bojové stroje Su-30MK2V.



L-39NG / Aero Vodochody AEROSPACE

Zdroj: [www.armadinoviny.cz](http://www.armadinoviny.cz)

Autor: Jan GROHMANN  
16. 2. 2021



# Týdenní informační výběr SVA MO

Odbor řízení a podpory – 26. únor 2021



## **IZRAEL: Izrael podepsal s USA tzv. „Letter of Acceptance“ na nákup tankerů KC-46A**

Ministerstvo obrany Izraele (MO) dne 22. února oznámilo, že LOA pro nákup tankerů byl podepsán předchozí víkend. Představitelé MO dále uvedli, že mají v úmyslu uzavřít podobnou dohodu k sestavení třetí letky pozůstávající z bojových letounů Lockheed Martin F-35I Adir, dále k výměně těžkých vrtulníků Sikorsky CH-53D Yasur a k nákupu pokročilé munice.

Zprávy o podpisu LOA k pořízení KC-46A přišly 12 měsíců poté, co USA v březnu 2020 schválily žádost Izraele k nákupu osmi tankerových transportních letadel, aby nahradily stárnoucí flotilu osmi tankerových transportních letounů Boeing 707, které poprvé obdržely v roce 1973, a čtyř transportérů cisternových letounů Lockheed Martin KC-130H z roku 1976. Obě tyto stárnoucí platformy totiž stále častěji trpí problémy s provozuschopností.



*CGI tankeru Boeing KC-46A Pegasus v izraelských službách*

**Zdroj:** [janes.com](https://www.janes.com)

Autor: Gareth JENNINGS

22. 2. 2021