



### **BELGIE: CF Military: Nákladní vozidla Tatra pro belgickou armádu**

Belgické ministerstvo obrany objednalo nákladní automobily CF Military na tatrováckých podvozcích 4×4 a 8×8. Pancéřované kabiny pro 40 % flotily dodá česká Tatra Defence Vehicles (TDV). Hlavním kontraktorem dodávek je ale nizozemská DAF Trucks NV.

Belgický kontrakt zahrnuje dodávku 897 nákladních vozidel CF Military s pohonem všech kol, s termínem dodání mezi roky 2022 až 2025. Podle belgických médií hodnota smlouvy dosahuje 250 milionů euro (6,5 miliardy Kč). V belgické armádě CF Military nahradí zastaralé nákladní vozy Unimog a Volvo N10 z první poloviny 90. let.

V případě verze 4×4 půjde o dodávku 636 vozidel, konkrétně o 410 nosičů kontejnerů, 174 vozidel s nákladní korbou a 52 vozidel s nákladní korbou a jeřábem. Zbývajících 243 vozidel 8×8 bude dodáno jako nosiče kontejnerů.

Na první pohled CF Military vychází z rodiny Tatra Phoenix. Podvozky tedy dodá kopřivnická firma, kabiny většinou DAF a motory americká PACCAR.

Podle tiskové zprávy DAF Trucks NV se kabiny vyrábějí v belgické továrně DAF ve městě Westerlo, a motory MX-11 a MX-13 v nizozemské továrně DAF (pobočka PACCAR) v Eindhoven. Místo montáže, ožívování a testování vozů není uvedeno, ale předpokládá se, že půjde o kopřivnický výrobní závod.



Vize nákladních vozidel CF Military pro belgickou armádu / DAF Trucks NV

Zdroj: [www.armadninoviny.cz](http://www.armadninoviny.cz)

Autor: Jan Grohmann  
27. 2. 2021

### **BELGIE, LUCEMBURSKO: Belgie a Lucembursko obdrží třetí A400M**

Belgie převzala druhé dopravní letadlo A400M Atlas od Airbus Defence and Space (DS), čímž se počet, který nyní provozuje společně s Lucemburskem, zvýšil na tři.

Letoun CT-03 dorazil do vojenského prostoru bruselského letiště Melsbroek 4. března. Belgická letecká složka (BAC) bude provozovat celkem sedm A400M, včetně jednoho zakoupeného Lucemburskem.

15. letecké dopravní křídlo BAC nasadí flotilu pod záštitou společné belgicko-lucemburské bi-národní jednotky (BNU). Tato letadla budou dána k dispozici evropskému velení letecké dopravy a prostřednictvím nich také evropským silám rychlého nasazení.

Zbývajících šest A400M bude dodáno do roku 2023, s plnou provozní schopností pro BNU plánovanou na konec roku 2024.

Kromě pořízení sedmi vlastních letadel je Belgie také průmyslovým účastníkem programu A400M, který je zodpovědný za výrobu detailně opracovaných prvků křídel a povrchů pro řízení letu.

Letouny A400M nahradí stárnoucí Lockheed Martin C-130H Hercules. Čísla zveřejněná společností Airbus DS ukazují, že s 20tunovým užitkovým zatížením může A400M letět bez tankování 3400 mil na 37 000 stop a rychlostí blízké dopravnímu letadlu o 0,72 Mach.



Letoun A400M



Zdroj: [janes.com](http://janes.com)

Autor: Gareth Jennings

8. 3. 2021

### **POLSKO: Program Vlk: Američané nabízejí polské armádě tanky Abrams**

Polské ministerstvo obrany dlouhodobě hledá stovky nových hlavních bojových tanků. V polské armádě nahradí modely T-72M1/M1R a PT-91 Twardy. Jedním z adeptů je americký Abrams.

Podle polských médií je ve hře dodávka použitých tanků rodiny M1 Abrams ze skladů americké armády. Podle polských médií případný nákup proběhne pomocí právních nástrojů zahraničního vojenského prodeje FMS (Foreign Military Sales). Lze tedy očekávat klasické vypracování a zveřejnění obchodní nabídky agenturou pro obrannou a bezpečnostní spolupráci DSCA (Defense Security Cooperation Agency) amerického ministerstva obrany.

Tanky programu Wilk (Vlk) zprvu nahradí již zcela zastaralé T-72M1/M1R a rychle stárnoucí PT-91 Twardy. Postupně z aktivní služby vytlačí i tanky Leopard 2A5 a 2PL.

Polské ministerstvo obrany ve věci programu Vlk oslovilo polskou společnost OBRUM, německou KMW, Rheinmetall, Hyundai Rotem, armádu Spojených států, BAE Systems a GDELS (General Dynamics European Land Systems).

Kromě tanků Abrams je zvažováno pořízení zejména nejnovějšího modelu Leopard 2A7 od KMW. Ve hře je výroba zcela nových tanků jako v případě Maďarska, nebo kompletní přestavba zavedených tanků Leopard 2A5 a možná i Leopard 2PL – modernizační programy nabízí kromě KMW i Rheinmetall. První jmenovaná firma nabízí německé a dánské armádě kompletně přestavěný (resp. částečně nově vyrobený) model Leopard 2A7V. Druhá jmenovaná společnost vyvinula Leopard 2PL, podílí se na výrobě nových Leopardů, Leopardů 2A7V a má také

připravený demonstrátor MBT Advanced Technology Demonstrator.

Ve hře je samozřejmě polsko-jihokorejský projekt K2PL „Vlk“, což je polonizovaná verze jihokorejského tanku K2 Black Panther od výrobce Hyundai Rotem.



M1A2 SepV2 Abrams (37th Armor Regiment) / U.S. Army

Zdroj: [www.armadinoviny.cz](http://www.armadinoviny.cz)

Autor: Jan Grohmann

2. 3. 2021

### **MAĎARSKO: Super Tucano pro maďarské letectvo**

Maďarské ministerstvo obrany hodlá nakoupit cvičně-bojová turbovrtulová letadla Embraer EMB314 Super Tucano podle Blog Before Flight. Super Tucana ve výcvikovém řetězci maďarského letectva doplní česká cvičná letadla – již dodané pístové letouny Zlin Z 143Lsi / Z 242L a potenciálně také L-39NG.

Maďarsko pokračuje v ambiciózním programu výstavby ozbrojených sil Zrinyi 2026. Desetiletý program Zrinyi 2026 (spuštěný v roce 2016) má obnovit v minulých letech ztracené schopnosti maďarských ozbrojených sil včetně komplexního leteckého výcviku maďarských pilotů.

Budapešť také již na podzim minulého roku objednala dva střední dopravní letouny C-390 Millennium rovněž od společnosti Embraer.

Obchodům napomáhají dobré vztahy mezi Maďarskem a firmou Embraer – za vývojem brazilského Super Tucana stojí konstruktér maďarského původu Joseph Kovács známý jako „Zé Kovács“. Z Maďarska utekl v roce



# Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 12. březen 2021

1948 a usídlil se v Brazílii. Jeho tým dostal v 70. letech na starost právě vývoj turboprotorového Super Tucana.



Embraer EMB314 Super Tucano / U.S. Air Force

Zdroj: [www.armadninoviny.cz](http://www.armadninoviny.cz)

Autor: Jan Grohmann  
5. 3. 2021

došlo k určitým změnám v původním designu," uvedl zástupce společnosti.



UGV Agema vystavena na veletrhu IDEX

Zdroj: [janes.com](http://janes.com)

Autor: Melanie Roverly  
26. 2. 2021

## **SAE: Spojené arabské emiráty nakoupí UGV Agema**

Ozbrojené síly Spojených arabských emirátů (SAE) hodlají zadat zakázku pro bezpilotní pozemní vozidla (UGV) Agema, oznámila hospodářská rada Spojených arabských emirátů Tawazun během veletrhu IDEX konaném v Abú Dhabí 25. února.

Smlouva by měla pokrývat pořízení UGV a spolupráci při jejich dalším rozvoji.

UGV Agema vyrábí skupina SAE Milanion Group, ale představitelé Tawazun poznamenali, že zahrnuje technologii od společnosti Al-Marakeb, která se specializuje se na bezpilotní lodě. Tawazun získala 30% podíl ve společnosti v roce 2019.

Tisková zpráva citovala generálního ředitele Al-Marakeb Basila Shaheibera, který uvedl, že pozemní síly Spojených arabských emirátů projeví vysoký zájem o Agemu; a že smlouva umožní zahájit novou fázi výroby a připravit půdu pro další regionální a mezinárodní prodej.

Skupina Milanion během IDEXu uvedla, že Agema prošla přísnými testy v extrémních podmínkách. "Úspěšné testování Agemy proběhlo přibližně před třemi až čtyřmi týdny při vysokých teplotách v poušti, přičemž