



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 10. září 2021

ČESKO: Nabídky na dodávky pásových BVP podali všichni tři uchazeči

Středa 1. září 2021, 14.30 hodin. To byl Ministerstvem obrany stanovený nejzazší termín pro podání nabídek v zakázce na pořízení 210 kusů pásových bojových vozidel pěchoty (BVP). Všichni tři výrobci a potenciální dodavatelé, tedy BAE Systems (Švédsko) s vozidlem CV90, GDELS (Španělsko) s vozidlem ASCOD a Rheinmetall Landsysteme (Německo) s vozidlem Lynx, své nabídky v tomto termínu Ministerstvu obrany doručili.

Úplnost nabídek a jejich obsah nyní podrobně posoudí komise složená ze zástupců Ministerstva obrany a Armády ČR. Jedná se o obsáhlé dokumenty čítající tisíce stran, proto proces posuzování bude trvat řádově týdny. Teprve pak bude jasné, jestli nabídky dodavatelů odpovídají požadavkům stanoveným ministerstvem. Proto není v současné chvíli možné zveřejnit o podaných nabídkách bližší podrobnosti.

Nabídky vyhovující požadavkům ministerstva následně budou vyhodnoceny a hodnotící komise navrhne vítěze. Komisi navržené pořadí poté posoudí vedení resortu obrany a o zakázce bude informována vláda ČR.



CV90/LYNX/ASCOD

Zdroj: mocr.army.cz
Autor: Jakub Fajnor
1. 9. 2021

LOTYŠSKO: Lotyšsko si objednalo obrněné transportéry Patria 6x6

Lotyšsko podepsalo 30. srpna se společností Patria smlouvu na více než 200 obrněných transportérů Patria 6 × 6 (APC) v rámci společného programu s Finskem.

Lotyšské ministerstvo obrany (MO) oznámením smlouvy 27. srpna na svém webu před jejím podpisem potvrdilo objednávku za zhruba 200 milionů EUR (5,075 mld. Kč). Harmonogram dodávek je stanoven v letech 2021 až 2029, přičemž lotyšské MO dodalo, že ozbrojené síly země dostanou první vozidla v říjnu 2021. Smlouva obsahuje také systémy podpory a školení.

Finsko, Lotyšsko a Patria také podepsali rámcovou dohodu pro řízení výroby společného systému obrněných vozidel 6 × 6.

Kromě toho Finsko a Patria podepsali prohlášení o záměru (LOI) pro dodání 160 nových APC v roce 2023. Lotyšské ministerstvo obrany očekávalo, že vyjednávání o zakázkách začne ve Švédsku tento měsíc. Ministerstvo a Patria uvedli, že program je otevřený dalším spojeneckým zemím. Podle společnosti Patria společný systém vozidel zlepší mobilitu, efektivitu nákladů, interoperabilitu a zabezpečení dodávek armád v zúčastněných zemích.

Lotyšské MO uvedlo, že do projektu budou zapojeny místní společnosti, přičemž v Lotyšsku bude probíhat údržba, opravy a možná budoucí modernizace vozidel. Ministerstvo považuje projekt za investici do lotyšské ekonomiky zajišťující bezpečnost dodávek, což byl jeden z předpokladů Lotyšska pro zahájení fáze výzkumu a vývoje vozidla.



Patria 6x6

Zdroj: janes.com



Autor: Nicholas Fiorenza
1. 9. 2021

TURECKO: Turecko přebralo první ozbrojené průzkumné bezpilotní letouny Akinci

První várka pěti bezpilotních letounů kategorie MALE (medium-altitude long endurance) Akinci byla dodána tureckým ozbrojeným silám 29. srpna.

Letoun Akinci, vyvinutý tureckou soukromou firmou Baykar Makina, je ozbrojený průzkumný bezpilotní letoun (UAV), který poprvé vzlétl 9. prosince 2019. První sériově vyráběný stroj poprvé vzlétl 19. května tohoto roku.

Letoun měří 12,2 m na délku a rozpětí křídel má 20 m. Má maximální vzletovou hmotnost (MTOW) 5 500 kg a užitečnou hmotnost 1 350 kg.



UAV Akinci

Zdroj: [janes.com](https://www.janes.com)

Autor: Cem Devrim Yaylali
1. 9. 2021

MAĎARSKO: Maďarsko si pravděpodobně ponechá stíhačky Gripen

Budapešť objednala víceúčelové stíhačky JAS-39A/B Gripen již v roce 2001. V roce 2003 došlo ke změně smlouvy na letouny JAS-39C/D Gripen. Ve skutečnosti Maďarsko nakonec získalo letouny JAS-39A/B Batch II konvertované na verzi JAS-39C/D EBS-HU.

Maďarsko šlo podobnou cestou jako Česká republika – pronajalo si 12 jednosedadlových stíhaček JAS-39C a dvě dvousedadlové

JAS-39D. Poslední úprava maďarské smlouvy proběhla v roce 2012. Současná maďarská nájemní smlouva vyprší v roce 2026 a následně se všechny Gripeny stanou majetkem Maďarska.

Gáspár Maróth, vládní zmocněnec odpovědný za akvizice na maďarském MO, nedávno podepsal smlouvu se společností SAAB na dodávku nejnovějšího softwarového balíčku pro maďarské Gripeny. O jaký upgrade jde, není známo. Spekuluje se o softwarovém balíčku MS20 Block 2.

Současně Maróth podepsal se společností SAAB dohodu o společném výzkumu a vývoji v oblasti letectví, resp. celého průmyslu. Obě strany nyní hledají nejlepší oblasti spolupráce. Pro Maďarsko mluví jeden klíčový fakt – objednalo si Gripeny jako vůbec první zahraniční zákazník. Díky referenci a zpětné vazbě od maďarských pilotů mohli Švédové dále vylepšovat jak letouny, tak nabídky pro zahraniční zákazníky.



Maďarské Gripeny

Zdroj: [janes.com](https://www.janes.com)

Autor: Jan Grohmann
6. 9. 2021

BULHARSKO: Bulharsko požádá další víceúčelové stíhačky F-16

Bulharsko v červenci 2019 objednalo osm amerických nadzvukových víceúčelových taktických letounů F-16C/D Block 70. Nyní Sofie vyzvala Washington k zaslání nabídky na nákup dalších osmi F-16, včetně munice vzduch-vzduch a vzduch-země.

Američané Bulharům celkově dodají 13 střel vzduch-vzduch AIM-120C7 AMRAAM, 12



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 10. září 2021

střel vzduch-vzduch AIM-9X Sidewinder, 12 pilotních přileb s průhledovými zaměřovači JHMCS II a jeden náhradní motor F110. Kromě toho bulharské letectvo může přistupovat ke špičkovému americkému leteckému a taktickému know-how.

Současně bylo objednáno 24 pum Mk82. Po dokoupení speciálních kitů lze na základě Mk82 vytvořit laserem naváděné pumy GBU-12 Paveway II nebo satelitní naváděné GBU-38 JDAM (Joint Direct Attack Munition). Oproti původním plánům cena zahrnuje výcvik jen 12 pilotů (místo 15) a 65 techniků (místo 75).

Pokud Washington odsouhlasí prodej dalších osmi F-16, bulharské letectvo bude mít celkově 16 letounů F-16. Zatím ale není jasné, jakou výzbroj Sofie s nákupem druhé várky F-16 objedná.



Americká F-16 z 555. stíhací letky

Zdroj: armadinoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

31. 8. 2021

LUCEMBURSKO: Alianční pozemní pozorovací systém vstoupil do nové fáze

Dne 1. září 2021 systém Alliance Ground Surveillance (AGS) oficiálně vstoupil do fáze podpory v provozu. Tento hlavní milník v programu AGS znamená dokončení přechodu z fáze akvizice do fáze udržování dodávaných aktiv základního systému AGS. Agentura NATO Alliance Ground Surveillance Management Agency (NAGSMA) je odpovědná za fázi akvizice základních schopností AGS. Tato fáze bude dokončena

do konce roku 2021. Od 1. září 2021 se manažerem životního cyklu základního systému AGS oficiálně stala Agentura NATO pro podporu a zadávání zakázek (NSPA).

Předání majetku začalo v prosinci 2020. V srpnu 2021 NSPA zadala mnohamilionovou zakázku na podporu připravenosti flotily zahrnující operace, údržbu a udržování životního cyklu flotily bezpilotních letounů NATO, velitelských a řídicích stanic a výcviku.

Od 1. září bude mít NSPA odpovědnost za řízení životního cyklu v rámci skupiny NSPO AGS, která zahrnuje všech 30 zemí NATO, Vrchní velitelství spojeneckých sil v Evropě (SHAPE) a NATO AGS Forces jako operačního uživatele základního systému AGS.

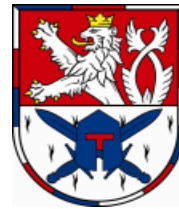
Funkční tým NSPA určený k podpoře operací NATO AGS Force zahrnuje systémové inženýry, logisty, pracovníky nákupu a financí, kteří jsou umístěni v Capellenu (Lucembursko) a na letecké základně Sigonella (Itálie).

Systém NATO AGS, který nedávno dosáhl Počáteční operační schopnosti (Initial Operating Capability – IOC), se skládá z pěti dálkově pilotovaných letounů Northrop Grumman RQ-4D „Phoenix“, podporujících pevné a nasaditelné velitelské a řídicí prvky, pozemní segmenty a podpůrnou komunikační architekturu. Tento systém poskytuje Alianci nejmodernější schopnosti, které umožňují sledování pomocí radaru se syntetickou aperturou (Synthetic Aperture Radar – SAR) a indikace pohybu cíle na zemi (Ground Movement Target Indication – GMTI). Ty fungují na velkou vzdálenost za jakéhokoli počasí nebo světelných podmínek.



Týdenní informační výběr SVA MO

Odbor řízení a podpory – 10. září 2021



Northrop Grumman RQ-4D „Phoenix“

Zdroj: nspa.nato.int

Autor: NSPA

1. 9. 2021