



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 7. ledna 2022

SLOVENSKO: Česko poslalo Slovensku v rámci tendru nabídku na obrněné vozidlo Pandur II

Slovenské ministerstvo obrany včera informovalo, že v připravovaném nákupu bojových obrněných kolových vozidel 8x8 pro svou armádu obdrželo nabídky od pěti zemí, včetně Česka, které nabídlo obrněné vozidlo Pandur II, vyráběné firmou Tatra Defence Vehicle (TDV), dceřinou společností skupiny Czechoslovak Group (CSG). Slovensko chce obrněnce nakoupit formou mezivládní dohody (G2G).

Česko nabídku na Slovensko poslalo prostřednictvím Ministerstva obrany a Agentury pro mezivládní obrannou spolupráci (AMOS).

Kromě České republiky nabídky zaslaly další čtyři země - Finsko, Rumunsko, Španělsko a Spojené státy. Nabídnutá cena bude mít při hodnocení nabídek 35% podíl. Dalším z faktorů, na které bude slovenské Ministerstvo obrany přihlížet při výběru nových bojových obrněných vozidel (BOV) 8x8, bude zapojení domácího obranného průmyslu. Jelikož má česká společnost Tatra Defence Vehicle na výrobu vozidel Pandur II 8x8 licenci, zapojení slovenských společností by výrazně přispělo k prohloubení obranné spolupráce mezi oběma zeměmi.

O akvizici nových bojových obrněných vozidel 8x8 usilovalo i předešlé vedení Ministerstva obrany SR. V roce 2017 schválila nákup 81 vozidel Bezpečnostní rada Slovenské republiky. Vítězným vozidlem se tehdy stalo bojové vozidlo Patria AMV. Tendru se účastnilo několik vozidel, včetně vozidla Pandur II 8x8. Vozidlo Pandur II 8x8 bylo v tomto tendru nabízeno v modifikované verzi pod názvem Corsac 8x8 a poprvé ho představila na veletrhu IDEB 2016 slovenská společnost MSM Group, která ho následně i v uvedeném tendru MO SR nabídla. Na neúspěch vozidla Pandur II 8x8 neboli vozidla Corsac 8x8 mohlo mít vliv několik faktorů.

Z hlediska technických parametrů vozidlo Pandur II nesplňovalo požadovanou úroveň balistické ochrany, jelikož balistická ochrana

tehdy nabízeného bojového obrněného vozidla Pandur II byla na úrovni 1 dle normy STANAG 4569, zatímco MO SR požadovalo minimálně úroveň 3 dle této normy. Vozidlo Pandur II od tendru z roku 2017 prošlo určitým vývojem a jak zahraniční zakázky, tak i splnění objednávky 20 speciálních vozidel Pandur II ve verzích KOVS a KOVVS pro českou armádu dokazují, že to byl vývoj k lepšímu. Kromě nedostatečné balistické ochrany mohla být problémem i cena vozidla. Podle informací uvedených v dokumentu Útvaru hodnoty za peníze Ministerstva financí SR, který hodnotil projekt akvizice vozidel 8x8 a 4x4, cena za kus vozidla Pandur II se pohybovala v rozmezí 5 až 5,5 milionů eur. Cena jednoho vozidla Patria AMV činila 4 miliony eur. Například bojové obrněné vozidlo Boxer neuspělo, podle informací z hodnocení Útvaru hodnoty za peníze, mimo jiné právě kvůli vysoké ceně, která činila 5,4 milionu eur za kus.

V první fázi současného tendru Slovensko předpokládá nákup 76 obrněnců v odhadované hodnotě přes 332 milionů eur (8,25 miliardy korun). Později pak plánuje postupně koupit dalších více než 400 vozidel. Vyhodnocení nabídek a doporučení o výběru konkrétních vozidel by pak mělo být známo do konce března.



PANDUR II v provedení CORSAC 8x8

Zdroj: czdefence.cz

Autor: Otto Dóka

21. ledna 2022

UKRAJINA: První vozidla Tatra pro ukrajinské raketometry Burevij



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 7. ledna 2022

Ukrajinský Opravárenský závod Šepetivka získal první tatrovky T815-7 8×8 pro raketomety Burevij ráže 220 mm. Česká Excalibur Army vozidla upravila dle požadavků ukrajinské armády.

Podle ukrajinského portálu Defense Express ukrajinská armáda od české Excalibur Army nakoupila 16 vozidel. Tento počet postačí k vybudování raketového oddílu se dvěma bateriemi (2×8). Závod Šepetivka provede instalaci raketové nástavby Burevij.

Tatrovky mají čtyřmístnou pancéřovanou kabinou, zřejmě od firmy Tatra Defence Vehicles (TDV). Kabina má ale jiný tvar než obrněné tatrovky dodávané do Armády ČR nebo pro ukrajinský pobřežní raketový systém Neptun. TDV vyrábí pancéřové kabiny s balistickou a protiminovou odolností až Level 3 podle STANAG 4569.

Ukrajina se rozhodla veškeré své dělostřelecké a raketové systémy umístit na jednotný podvozek Tatra. Český podvozek Ukrajinci využijí minimálně u pobřežního raketového systému Neptun, radiolokátoru Mineral-U a u raketometů Burevij a Vilha. Tatrovácký podvozek navíc využívají houfnice DANA-M2 zavedené v ukrajinské armádě.



Vozidla Tatra v závodě Šepetivka

Zdroj: www.armadninoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

23. prosince 2021

MAĎARSKO: Střely vzduch-vzduch IRIS-T pro maďarské Gripeny

Maďarsko již zvolilo podobu svého bojového letectva – ponechá si švédské stíhačky Gripen. Budapešť proto hodlá neustále rozšiřovat schopnosti svých Gripenů. Důležitým

krokem je zavedení pokročilé střely vzduch-vzduch krátkého dosahu IRIS-T (Infra Red Imaging System Tail/Thrust Vector-Controlled).

Zavedení německých střel IRIS-T je součástí modernizačního balíčku MS20 Block II. Portál Czech Air Force o MS20 Block II píše: „Tato modernizace se například bude týkat integrace nového systému IFF Mode 5, který zlepší schopnost letounů JAS-39 Gripen v rámci rozpoznání cílů „vlastní – cizí“. Zároveň by mělo dojít i k reinstalaci původního GPS modulu za nový vojenský, čímž by se měl zpřesnit protisrážkový systém GCAS (Ground Collision Avoidance System) a v neposlední řadě by měly být modifikovány palubní terminály MIDS-LVT aliančního datalinku formátu LINK16 na standard Block Upgrade 2, díky čemuž budou vylepšeny některé funkce a vlastnosti, jako datová propustnost, kryptografická ochrana a možnost přeprogramování kmitočtů.“

Podle německého portálu ES&T s akvizicí IRIS-T maďarské letectvo znovu získá schopnost, která byla ztracena s vyřazením MiG-29B, raket R-73 a sovětských přílbových zaměřovačů Ščel na konci roku 2010.



Gripeny se střelami IRIS-T

Zdroj: www.armadninoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

21. prosince 2021

LITVA: Protitankové raketové komplety Javelin ve východní Evropě

Americká agentura DSCA (Defense Security Cooperation Agency) schválila potenciální



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 7. ledna 2022

prodej 341 protitankových řízených střel (PTRS) Javelin do Litvy. Jde o další potvrzení popularity protitankových raketových kompletů (PTRK) FGM-148 Javelin v zemích střední a východní Evropy.

Litva se v roce 2002 stala prvním evropským uživatelem PTRK Javelin. Vilnius před dvaceti lety objednal 20 vypouštěcích zařízení / zaměřovačů CLU (Command Launch Unit) a 200 střel. V roce 2015 DSCA schválila Litvě prodej dalších 74 CLU a 220 střel. A nakonec před týdnem DSCA odsouhlasila prodej až 30 CLU a 341 střel za 125 milionů dolarů. Prvních 10 CLU a 111 střel Litva získá do roku 2024, zbývající do roku 2028. Za předpokladu plného využití nabídky DSCA by Litva získala 144 CLU a 761 střel. Kolik má litevská armáda skutečně funkčních CLU (nejstarší mají již 20 let; nové CLU možná nahrazují ty původní) a kolik PTRS Javelin již bylo vypotřebováno, není známo. Litva má také střely Javelin umístěné na vozidlech M1025A2 HMMWV.



Ukrajínští vojáci s PTRK Javelin

Zdroj: www.armadninoviny.cz

Autor: Jan Grohmann

27. prosince 2021

ŠVÉDSKO: Švédsko se zapojí do programu Common Armored Vehicle System Švédsko oznámilo, že se chce připojit k programu Common Armored Vehicle System (CAVS) pod vedením Finska, oznámila Patria v tiskové zprávě ze 14. prosince. Oznámení přišlo měsíc a půl poté, co Lotyšsko obdrželo první čtyři obrněné transportéry Patria 6×6 (APC) v rámci společného programu vozidel s Finskem.

Personál lotyšských ozbrojených sil absolvoval v říjnu dva týdny školení uživatelů, instruktorů a údržby ve finské Hämeenlinně, aby se připravili na provoz vozidel. Lotyšské ministerstvo obrany uvedlo, že údržba, opravy a případná modernizace obrněných vozidel budou prováděny v Lotyšsku.



CAVS 6×6

Zdroj: janes.com

Autor: Nicholas Fiorenza

21. prosince 2021

ŠPANĚLSKO: Španělsko schválilo upgrade Tiger III

Španělsko schválilo svou účast na modernizaci vrtulníků Tiger Mk III, která bude provedena společně s Francií a Německem.

Španělská Rada ministrů udělila svůj souhlas dne 21. prosince a schválila financování ve výši 1,2 miliardy EUR v letech 2029 až 2037.

Jakmile všechny země dají souhlas prostřednictvím Organizace pro společnou spolupráci ve vyzbrojování (OCCAR), bude na začátku roku 2022 uzavřen kontrakt pravděpodobně se společností Airbus Helicopters.

Hlavní aktualizace systému pro program Mk III zahrnují vylepšení elektrooptického systému namontovaného na stožáru; zaměřovací systém namontovaný na přílbě; vylepšený systém vidění; rádia; datové spoje pro týmování s posádkou a bez posádky; nové střely vzduch-země a vzduch-vzduch, děla a rakety; zlepšená protiopatření; nový navigační systém synchronizovaný s globálním navigačním systémem Galileo; a aktualizovanou sadu avioniky, která zahrnuje nový systém správy taktických dat a systém správy bojišť.



Týdenní informační výběr SVA MO



Odbor řízení a podpory – 7. ledna 2022



Útočný vrtulník Tiger

Zdroj: [janes.com](https://www.janes.com)

Autor: Gareth Jennings
22. prosince 2021

IZRAEL: Izrael podepsal smlouvy na nákup dvanácti CH-53K a dvou KC-46

Izraelská vláda podepsala smlouvy na pořízení 12 těžkých vrtulníků CH-53K King Stallion a dvou tankerových letounů Boeing KC-46A Pegasus. Jde o součást plánu modernizace izraelských ozbrojených sil v celkové hodnotě 9 miliard dolarů.

Vrtulníky CH-53K King Stallion si vybral generální štáb izraelských ozbrojených sil a ministerstvo obrany jako náhradu za své těžké vrtulníky CH-53 Yasur, kterých je momentálně využíváno přibližně dvacet. Hodnota kontraktu dvanácti vrtulníků jsou dvě miliardy dolarů. První dodávky by se měly uskutečnit v roce 2025.



Vrtulník CH-53 King Stallion

V únoru rovněž izraelské ministerstvo obrany rozhodlo o nákupu dvou víceúčelových transportních tankerů (MRTT) KC-46A Pegasus v hodnotě 1,1 miliardy dolarů. Plán izraelských ozbrojených sil je mít celkem 8

těchto letounů pro případný nálet ze strany Íránu.



MRTT KC-46A

Zdroj: [aviacionline.com](https://www.aviacionline.com)

Autor: Gastón Dubois
31. prosince 2021